



Piano d'Ambito dei rifiuti della Regione Calabria



**Allegato
Tecnico 1
Aree
Logistiche**

Proponente:

Autorità Rifiuti e Risorse idriche della Calabria,
Direttore Generale Luciano Vigna

Coordinamento e RUP Macro area Centro
Dirigente Area Rifiuti Vincenzo De Matteis

RUP Macro Aree Nord e Sud
Francesco Petrone e Giulio Cundari

Con il supporto di

 **FFICINE[®]
STENIBILI**
SOCIETÀ BENEFIT

Sommario

1	PREMESSA.....	3
2	INDIVIDUAZIONE DELLE AREE LOGISTICHE.....	4
3	STRATEGIA DI PIANO AUTONOMIA LOGISTICA DI AREA.....	5
4	METODOLOGIA DI ASSEGNAZIONE E MODELLO DI OTTIMIZZAZIONE LOGISTICA.....	6
5	ANALISI DEI RISULTATI E INDIVIDUAZIONE DELLE TRASFERENZE.....	9
6	METODOLOGIA DI MICRO-LOCALIZZAZIONE.....	10
7	ASSOCIAZIONE TRASFERENZE - COMUNI.....	12

Indice delle tabelle

Tabella 6.1: Quadro sinottico degli interventi	11
Tabella 7.1: Comuni afferenti alle relative trasferenze area Nord	14
Tabella 7.2: Comuni afferenti alle relative trasferenze area Centro	15
Tabella 7.3: Comuni afferenti alle relative trasferenze area Sud	15

1 Premessa

Il presente **Allegato Tecnico 1** definisce l'architettura logistica di supporto al Piano d'Ambito per la Gestione Integrata dei Rifiuti Urbani della Regione Calabria. Il documento ha lo scopo di illustrare la riorganizzazione del sistema di trasporto dei rifiuti, basata sulla transizione verso un modello di "autonomia logistica" per le tre Macroaree omogenee (Nord, Centro e Sud).

Nello specifico, l'elaborato tratta i seguenti aspetti fondamentali:

- **La metodologia di ottimizzazione spaziale:** Descrive l'algoritmo e il modello di calcolo deterministico utilizzati per minimizzare l'impatto del trasporto (espresso in tonnellate/chilometro) e superare le inefficienze dell'attuale frammentazione territoriale.
- **L'individuazione degli Hub Logistici:** Illustra i criteri di localizzazione della nuova rete di Stazioni di Trasferenza, necessarie per disaccoppiare la fase di raccolta urbana dal trasporto di lungo raggio verso gli impianti finali.
- **La definizione dei bacini di utenza:** Riporta le matrici di assegnazione definitive, associando in modo univoco ciascuno dei Comuni calabresi alla propria Stazione di Trasferenza di riferimento.

Le risultanze di questo documento costituiscono la base tecnica imprescindibile per il dimensionamento delle infrastrutture logistiche e per la corretta stima dei flussi di materia diretti ai poli di trattamento e valorizzazione.

2 Individuazione delle Aree Logistiche

In coerenza con gli indirizzi programmatici del **Piano Regionale di Gestione dei Rifiuti (PRGR)**, l'assetto infrastrutturale della Regione Calabria è destinato a una radicale riconversione funzionale. Il superamento del modello basato sul trattamento meccanico-biologico (TMB) del rifiuto indifferenziato impone la trasformazione degli attuali impianti RUR in **Stazioni di Trasferenza (Hub Logistici)**. Tali nodi infrastrutturali assumeranno la funzione strategica di consolidamento e ottimizzazione dei carichi (*bulk transfer*), disaccoppiando la fase di raccolta primaria dalla logistica di lungo raggio verso i poli finali di valorizzazione energetica e recupero materia. L'analisi dei flussi attuali, dettagliata nelle cartografie degli **Allegati dal 47 al 55**, evidenzia un quadro caratterizzato da elevata frammentazione e in alcuni contesti di inefficienza sistemica.

Storicamente, le dinamiche di conferimento sono state governate da una logica di mercato opportunistica, basata quasi esclusivamente sulla minimizzazione della tariffa al cancello (*gate fee*) a discapito talvolta dell'efficienza trasportistica complessiva. Sebbene tale approccio abbia risposto a esigenze di contenimento della spesa corrente dei singoli bilanci comunali, a livello di sistema ha generato diseconomie:

- Distribuzione dei flussi non ottimizzata, con eccessiva percorrenza media dei mezzi di raccolta.
- Sovrapposizione dei bacini di utenza, con impianti che servono contemporaneamente comuni appartenenti a macroaree eterogenee.
- Saturazione della rete viaria principale causata da vettori di trasporto che attraversano aree non pertinenti per raggiungere impianti remoti.

3 Strategia di Piano Autonomia logistica di Area

L'obiettivo strategico prioritario è la transizione verso un modello di **autonomia gestionale delle tre Macroaree (Nord, Centro, Sud) in analogia al piano regionale**. La riorganizzazione si fonda sulla definizione di bacini di utenza chiusi e autosufficienti, in cui ogni stazione di trasferimento serve un *cluster* territoriale per lo più omogeneo a meno di specifici vincoli territoriali e/o orografici. Tale approccio mira ad una definizione univoca delle stazioni di riferimento per ogni quadrante geografico con l'obiettivo che ogni Macroarea gestisca i propri carichi internamente, eliminando le esternalità negative del trasporto inter-area.

Ciò premesso al fine di completare la maglia logistica e garantire l'equidistanza dei punti di conferimento il Piano d'Ambito prevede interventi strutturali mirati per colmare i deficit di copertura territoriale.



4 Metodologia di Assegnazione e Modello di Ottimizzazione Logistica

La definizione dell'assetto logistico target si fonda sull'applicazione di un **modello di calcolo deterministico**, sviluppato per garantire il perseguimento degli obiettivi strategici di autonomia gestionale delle Macroaree. Al fine di determinare l'allocazione ottimale dei flussi comunali verso i nodi della rete, è stata implementata una funzione obiettivo basata sulla minimizzazione dell'**Unità Funzionale (UF)**, intesa come indicatore sintetico del "*momento di trasporto*" ($\text{ton} \times \text{km}$). La formula adottata per il calcolo dell'indice di assegnazione è la seguente:

$$UF_{i,j} = d_{i,j} \times Q_{i,2027}$$

Dove:

- $d_{(i,j)}$: Distanza chilometrica tra il baricentro logistico del Comune i e la Stazione di Trasferenza j.
- $Q_{(i,2027)}$: Produzione totale di Rifiuti stimata al 2027 per il Comune i.

L'adozione di tale metrica ha permesso di **ponderare la variabile geometrica (distanza) con la variabile di carico (produzione)**. Tale approccio impedisce che i bacini ad alta densità di produzione conferiscano su impianti distanti, garantendo così la minimizzazione dell'impatto logistico complessivo del sistema in termini di tonnellate-chilometro trasportate. L'architettura del modello di assegnazione è strutturata in tre fasi sequenziali funzionali per trasformare i dati grezzi geospaziali in un assetto territoriale ottimizzato come di seguito descritto:

- **Fase 1:** In via preliminare è stata effettuata una **partizione del dataset regionale**, procedendo al *clustering* dei comuni sulla base delle tre Aree Geografiche di riferimento (Nord, Centro, Sud). Questa fase impone un **vincolo di appartenenza topologica**. L'algoritmo impedisce che un comune appartenente a una determinata Macroarea possa essere assegnato a un impianto situato in una Macroarea adiacente. Tale vincolo è necessario per garantire l'**autosufficienza di area** (principio di prossimità) e semplificare la governance dei flussi, evitando sovrapposizioni amministrative tra le macroaree e infine ridurre l'area di calcolo dell'algoritmo, focalizzando l'ottimizzazione sui soli nodi pertinenti nell'area
- **Fase 2:** È stata costruita una **"Matrice delle Unità Funzionali"** per ogni Macroarea, che consiste in una matrice $N \times M$, dove N rappresenta il numero dei Comuni generatori e M il numero delle Stazioni di Trasferenza disponibili. Il processo calcola iterativamente il valore di $UF_{(i,j)}$ per ogni cella della matrice in funzione dei seguenti dati di input:
 - Distanza ortodromica $d\{i,j\}$ (vettore geometrico);
 - Produzione rifiuti al 2027 Q_i (scalare di carico).

Il risultato rappresenta il **carico logistico pesato**, ovvero un comune con alta produzione di rifiuti avrà una sensibilità maggiore alla distanza rispetto a un piccolo comune montano, influenzando diversamente la funzione di costo.

- **Fase 3:** Fase conclusiva in cui è stato implementato l'algoritmo di **Selezione Esclusiva**, basato sul principio della **Minima Distanza Ponderata**. Per ogni Comune i (riga della matrice), il sistema scansiona i valori di UF calcolati per tutte le stazioni j (colonne) e seleziona l'impianto che soddisfa la condizione:

$$Impianto_{scelto} = \arg \min_{j \in M} (UF_{i,j})$$

Tale criterio matematico assicura il raggiungimento di un **ottimo locale** che prevede:

1. Per ogni comune l'indirizzamento verso la destinazione che minimizza il proprio momento di trasporto (ton x km).
2. La somma delle assegnazioni individuali tende a minimizzare il carico logistico complessivo dell'intera rete regionale.

Il risultato di questa elaborazione è la definizione di **Bacini di Utenza** univoci, dove ogni Stazione di Trasferenza aggrega un cluster definito di comuni, permettendo di dimensionare correttamente le capacità operative degli impianti (presse, stoccaggi, logistica in uscita) sulla base della sommatoria dei flussi in ingresso assegnati.

Entrando nel dettaglio dell'elaborazione la metodologia integra dati demografici, proiezioni di carico e variabili spaziali per alimentare il modello decisionale. La quantificazione dei carichi incidenti sulla rete logistica si basa sul **Modello Previsionale dei Flussi** (dettagliatamente descritto nell'apposito Allegato Tecnico/Capitolo di Piano). Tale modello restituisce la produzione totale di Rifiuti Urbani stimata per ciascun Comune all'anno target 2027, considerando i trend demografici e gli obiettivi di raccolta differenziata.

In fase di elaborazione, i dati puntuali comunali sono stati aggregati per **Bacini Territoriali** (Macroaree Nord, Centro, Sud), permettendo di associare i volumi di produzione ai nodi infrastrutturali (Stazioni di Trasferenza) operativi nei medesimi quadranti. La spazializzazione del modello ha richiesto la definizione univoca delle coordinate geografiche per i nodi di origine (Comuni) e destinazione (Impianti).

L'acquisizione delle coordinate (Latitudine/Longitudine su datum WGS84) è stata automatizzata mediante interrogazione del database cartografico **Bing Maps** garantendo la standardizzazione del dato spaziale.

Per la determinazione delle distanze intercorrenti tra i nodi della rete, è stata sviluppata una **routine di calcolo algoritmico** in ambiente *cloud-based* (Google Apps Script integrato in Google Sheets). Il codice implementa la **Formula dell'Haversine**, metodologia standard per il calcolo della distanza ortodromica (distanza minima su superficie sferica) tra due punti, processando i dati attraverso le seguenti fasi sequenziali:

1. **Normalizzazione e Data Cleaning:** Procedura preliminare di bonifica delle anagrafiche comunali. L'algoritmo uniforma le stringhe di testo (eliminazione *case sensitivity*, gestione spazi e caratteri speciali) per garantire la coerenza tra i dataset di input e il database cartografico.
2. **Matching Spaziale (Lookup):** Associazione dinamica tra il Comune di partenza e l'Impianto di destinazione mediante scansione delle liste coordinate. Il sistema estrae le coordinate geografiche (Φ, λ) per ogni coppia Origine-Destinazione.
3. **Calcolo Iterativo (Haversine):** Conversione delle coordinate da gradi decimali a radianti e applicazione della formula geodetica per la determinazione della distanza in linea.
4. **Popolamento della Matrice:** Il valore calcolato viene trascritto nella cella corrispondente della **Matrice delle Distanze**, iterando il processo (*loop*) fino al completamento di tutte le combinazioni Comune-Impianto previste per la Macroarea di riferimento.

Gli output numerici derivanti dall'elaborazione algoritmica definita in precedenza sono stati sistematizzati all'interno di una **Matrice delle Distanze** (D_{OD}), strutturata per singola Macroarea di riferimento. Questo strumento sinottico rappresenta la base dati fondamentale per la successiva applicazione della funzione di costo.

La configurazione matriciale risponde alla seguente logica di ordinamento:

- **Vettori Riga (i):** Riportano l'elenco completo dei Comuni afferenti allo specifico bacino territoriale di analisi (Punti di Generazione del Flusso).
- **Vettori Colonna (j):** Riportano le Stazioni di Trasferenza operative o di progetto disponibili nella relativa area (Punti di Attrazione/Destinazione).
- **Intersezione** $c_{(i,j)}$: La cella restituisce il valore scalare della distanza ortodromica calcolata in km tra il baricentro del comune i l'impianto j.

5 Analisi dei risultati e individuazione delle trasferenze

In ottemperanza agli indirizzi strategici formulati da ARRICAL, il Piano d'Ambito non si limita alla rifunzionalizzazione degli asset esistenti, ma prevede un mirato programma di infrastrutturazione per colmare i gap logistici territoriali ed in particolare gli interventi previsti sono i seguenti:

1. **Area Nord (Distretto Alto Tirreno Cosentino):** Realizzazione *ex novo* di un hub costiero per servire il versante occidentale;
2. **Area Nord (Valle del Crati):** Realizzazione *ex novo* di un hub nei comuni appartenenti alla Valle del Crati;
3. **Area Nord (Parco del Pollino):** Realizzazione *ex novo* di un hub nel servire i comuni appartenenti al Parco del Pollino;
4. **Area Centro (Vibo Valentia Est):** Realizzazione *ex novo* di una stazione a copertura della zona occidentale;
5. **Area Sud (Zona Grecanica):** Realizzazione *ex novo* di una stazione a copertura dell'area sud-orientale;
6. **Area Sud (Zona Tirrenica):** Realizzazione *ex novo* di una stazione a copertura dell'area sud-occidentale.



6 Metodologia di Micro-Localizzazione

La determinazione puntuale del comune idoneo ad ospitare le nuove infrastrutture è avvenuta applicando il medesimo **modello matematico dell'Unità Funzionale (UF)** descritto precedentemente, ma adattato alla scala locale (*intra-cluster*).

L'algoritmo ha operato secondo i seguenti step logici:

1. **Isolamento del Cluster:** Definizione del sottoinsieme di comuni $C_{(zona)}$ appartenenti alla specifica zona di intervento.
2. **Matrice delle Distanze Interne:** Calcolo delle distanze $d_{i,j}$ esclusivamente tra i comuni appartenenti al medesimo cluster.
3. **Minimizzazione del Momento di Trasporto:** Per ogni comune candidato j (potenziale sede), è stata calcolata la sommatoria delle Unità Funzionali di tutti gli altri comuni del cluster che conferirebbero in esso:

$$Costo_j = \sum_{I \in cluster} d_{i,j} \times Q_{i,2027}$$

4. **Selezione del Nodo Ottimale:** Il comune che restituisce il valore minimo di $Costo_j$ rappresenta il **baricentro logistico pesato** del cluster, minimizzando i km totali percorsi dai mezzi di raccolta dell'intera zona.

Tale approccio garantisce che la localizzazione delle nuove opere non sia arbitraria, ma scientificamente derivata dalla distribuzione dei carichi e dalla geografia del territorio servito.

A valle della fase di calcolo geodetico, il modello è stato completato attraverso l'integrazione delle variabili di carico (*Load Factors*). L'associazione tra la **Matrice delle Distanze** ($d_{i,j}$) e il vettore della **Produzione Rifiuti** ($Q_{i,2027}$) ha permesso di calcolare puntualmente l'Unità Funzionale per ogni combinazione Comune-Impianto.

Questa elaborazione ha trasformato il dato puramente geografico in un dato logistico-economico, permettendo di segmentare le tre Macroaree in **sotto-aree omogenee di conferimento** (Bacini di Utenza). In questi cluster, ogni Comune afferisce univocamente alla Stazione di Trasferenza che minimizza il proprio momento di trasporto, garantendo l'efficienza del sistema complessivo.

I risultati dell'elaborazione sono stati raccolti in un database strutturato (Matrice delle Assegnazioni), organizzato per associare a ogni Comune la destinazione ottimale. Il database è consultabile integralmente negli **Allegati Tecnici da 85 a 87** ed è composto dalle seguenti sezioni:

1. **Input:** Anagrafica Comune, Macroarea di appartenenza, Produzione Q{2027}.
2. **Processing:** Confronto delle Unità Funzionali (UF) verso tutte le trasferenze del quadrante.
3. **Output:** Identificazione della "Trasferenza Assegnata" (corrispondente al min(UF)) e del relativo Bacino di pertinenza.

La validazione del modello numerico è stata accompagnata da una restituzione cartografica dei risultati. Per ciascuna delle tre Macroaree, sono state elaborate mappe tematiche che visualizzano:

- La localizzazione dei baricentri comunali e delle Stazioni di Trasferenza (Esistenti e di Nuova Realizzazione).
- La perimetrazione dei **Bacini di Utenza Ottimali**, evidenziando graficamente i cluster di comuni associati a ciascun impianto.

La configurazione finale prevede l'articolazione della regione in **tre Macroaree funzionalmente autonome** (Nord, Centro, Sud), servite da una rete di minimo **12 Stazioni di Trasferenza** (Hub Logistici). Tale assetto garantisce che ogni sottosistema territoriale sia in grado di gestire internamente i flussi di Rifiuto Urbano Residuo (RUR) generati, convogliandoli verso i poli finali attraverso direttrici di trasporto ottimizzate.

Nella Tabella 6.1 si riporta il quadro sinottico delle infrastrutture previste dallo Scenario di Piano.

Area	Trasferenza	Tipologia intervento
Nord	Valle del Crati	Trasferenza ex novo
	Paolano e Alto Tirreno Cosentino	Trasferenza ex novo
	Corigliano – Rossano	Conversione ex TMB
	Parco del Pollino	Trasferenza ex novo
Centro	Lamezia Terme	Conversione ex TMB
	Crotone	Conversione ex TMB
	Catanzaro	Conversione ex TMB
	Vibo Valentia Est	Trasferenza ex novo
Sud	Reggio Calabria	Conversione ex TMB
	Zona Tirrenica	Trasferenza ex novo
	Siderno	Conversione ex TMB
	Zona Grecanica	Trasferenza ex novo

Tabella 6.1: Quadro sinottico degli interventi

7 Associazione trasferenze - comuni

La procedura descritta nei paragrafi precedenti, basata sull'algoritmo di micro-localizzazione, ha permesso di definire non solo la sede delle trasferenze, ma anche i relativi comuni serviti da ciascuna di esse. Nella Tabella 7.1, Tabella 7.2 e Tabella 7.3 si riporta l'elenco dettagliato dei comuni afferenti a ogni trasferimento.

Area Nord			
Comune servito	Trasferenza	Comune servito	Trasferenza
Acquappesa	NUOVA TRASFERENZA - PAOLANO E ALTO TIRRENO COSENTINO	Canna	NUOVA TRASFERENZA - PARCO DEL POLLINO
Aiello Calabro	NUOVA TRASFERENZA - PAOLANO E ALTO TIRRENO COSENTINO	Cassano all'Ionio	NUOVA TRASFERENZA - PARCO DEL POLLINO
Aieta	NUOVA TRASFERENZA - PAOLANO E ALTO TIRRENO COSENTINO	Castroregio	NUOVA TRASFERENZA - PARCO DEL POLLINO
Amantea	NUOVA TRASFERENZA - PAOLANO E ALTO TIRRENO COSENTINO	Castrovillari	NUOVA TRASFERENZA - PARCO DEL POLLINO
Belmonte Calabro	NUOVA TRASFERENZA - PAOLANO E ALTO TIRRENO COSENTINO	Cerchiara di Calabria	NUOVA TRASFERENZA - PARCO DEL POLLINO
Belvedere Marittimo	NUOVA TRASFERENZA - PAOLANO E ALTO TIRRENO COSENTINO	Cervicati	NUOVA TRASFERENZA - PARCO DEL POLLINO
Bonifati	NUOVA TRASFERENZA - PAOLANO E ALTO TIRRENO COSENTINO	Civita	NUOVA TRASFERENZA - PARCO DEL POLLINO
Buonvicino	NUOVA TRASFERENZA - PAOLANO E ALTO TIRRENO COSENTINO	Fagnano Castello	NUOVA TRASFERENZA - PARCO DEL POLLINO
Cetraro	NUOVA TRASFERENZA - PAOLANO E ALTO TIRRENO COSENTINO	Firmo	NUOVA TRASFERENZA - PARCO DEL POLLINO
Cleto	NUOVA TRASFERENZA - PAOLANO E ALTO TIRRENO COSENTINO	Francavilla Marittima	NUOVA TRASFERENZA - PARCO DEL POLLINO
Diamante	NUOVA TRASFERENZA - PAOLANO E ALTO TIRRENO COSENTINO	Frascineto	NUOVA TRASFERENZA - PARCO DEL POLLINO
Falconara Albanese	NUOVA TRASFERENZA - PAOLANO E ALTO TIRRENO COSENTINO	Laino Borgo	NUOVA TRASFERENZA - PARCO DEL POLLINO
Fiumefreddo Bruzio	NUOVA TRASFERENZA - PAOLANO E ALTO TIRRENO COSENTINO	Laino Castello	NUOVA TRASFERENZA - PARCO DEL POLLINO
Fuscaldo	NUOVA TRASFERENZA - PAOLANO E ALTO TIRRENO COSENTINO	Lungro	NUOVA TRASFERENZA - PARCO DEL POLLINO
Grisolia	NUOVA TRASFERENZA - PAOLANO E ALTO TIRRENO COSENTINO	Malvito	NUOVA TRASFERENZA - PARCO DEL POLLINO
Guardia Piemontese	NUOVA TRASFERENZA - PAOLANO E ALTO TIRRENO COSENTINO	Mongrassano	NUOVA TRASFERENZA - PARCO DEL POLLINO
Lago	NUOVA TRASFERENZA - PAOLANO E ALTO TIRRENO COSENTINO	Montegiordano	NUOVA TRASFERENZA - PARCO DEL POLLINO
Longobardi	NUOVA TRASFERENZA - PAOLANO E ALTO TIRRENO COSENTINO	Morano Calabro	NUOVA TRASFERENZA - PARCO DEL POLLINO
Maierà	NUOVA TRASFERENZA - PAOLANO E ALTO TIRRENO COSENTINO	Mormanno	NUOVA TRASFERENZA - PARCO DEL POLLINO
Orsomarso	NUOVA TRASFERENZA - PAOLANO E ALTO TIRRENO COSENTINO	Mottafollone	NUOVA TRASFERENZA - PARCO DEL POLLINO
Paola	NUOVA TRASFERENZA - PAOLANO E ALTO TIRRENO COSENTINO	Nocera	NUOVA TRASFERENZA - PARCO DEL POLLINO
Papasidero	NUOVA TRASFERENZA - PAOLANO E ALTO TIRRENO COSENTINO	Oriolo	NUOVA TRASFERENZA - PARCO DEL POLLINO
Praia a Mare	NUOVA TRASFERENZA - PAOLANO E ALTO TIRRENO COSENTINO	Plataci	NUOVA TRASFERENZA - PARCO DEL POLLINO
San Lucido	NUOVA TRASFERENZA - PAOLANO E ALTO TIRRENO COSENTINO	Rocca Imperiale	NUOVA TRASFERENZA - PARCO DEL POLLINO
San Nicola Arcella	NUOVA TRASFERENZA - PAOLANO E ALTO TIRRENO COSENTINO	Roggiano Gravina	NUOVA TRASFERENZA - PARCO DEL POLLINO
San Pietro in Amantea	NUOVA TRASFERENZA - PAOLANO E ALTO TIRRENO COSENTINO	Roseto Capo Spulico	NUOVA TRASFERENZA - PARCO DEL POLLINO
Sanginetto	NUOVA TRASFERENZA - PAOLANO E ALTO TIRRENO COSENTINO	San Basile	NUOVA TRASFERENZA - PARCO DEL POLLINO
Santa Domenica Talao	NUOVA TRASFERENZA - PAOLANO E ALTO TIRRENO COSENTINO	San Donato di Ninea	NUOVA TRASFERENZA - PARCO DEL POLLINO
Santa Maria del Cedro	NUOVA TRASFERENZA - PAOLANO E ALTO TIRRENO COSENTINO	San Lorenzo Bellizzi	NUOVA TRASFERENZA - PARCO DEL POLLINO
Scalea	NUOVA TRASFERENZA - PAOLANO E ALTO TIRRENO COSENTINO	San Lorenzo del Vallo	NUOVA TRASFERENZA - PARCO DEL POLLINO
Serra d'Aiello	NUOVA TRASFERENZA - PAOLANO E ALTO TIRRENO COSENTINO	San Marco Argentano	NUOVA TRASFERENZA - PARCO DEL POLLINO

Area Nord			
Comune servito	Trasferenza	Comune servito	Trasferenza
Tortora	NUOVA TRASFERENZA - PAOLANO E ALTO TIRRENO COSENTINO	San Sosti	NUOVA TRASFERENZA - PARCO DEL POLLINO
Verbicaro	NUOVA TRASFERENZA - PAOLANO E ALTO TIRRENO COSENTINO	Santa Caterina Albanese	NUOVA TRASFERENZA - PARCO DEL POLLINO
Acquaformosa	NUOVA TRASFERENZA - PARCO DEL POLLINO	Sant'Agata di Esaro	NUOVA TRASFERENZA - PARCO DEL POLLINO
Albidona	NUOVA TRASFERENZA - PARCO DEL POLLINO	Saracena	NUOVA TRASFERENZA - PARCO DEL POLLINO
Alessandria del Carretto	NUOVA TRASFERENZA - PARCO DEL POLLINO	Spezzano Albanese	NUOVA TRASFERENZA - PARCO DEL POLLINO
Altomonte	NUOVA TRASFERENZA - PARCO DEL POLLINO	Tarsia	NUOVA TRASFERENZA - PARCO DEL POLLINO
Amendolara	NUOVA TRASFERENZA - PARCO DEL POLLINO	Terranova da Sibari	NUOVA TRASFERENZA - PARCO DEL POLLINO
Trebisacce	NUOVA TRASFERENZA - PARCO DEL POLLINO	Rende	NUOVO CENTRO DI TRASFERENZA - VALLE DEL CRATI
Villapiana	NUOVA TRASFERENZA - PARCO DEL POLLINO	Rogliano	NUOVO CENTRO DI TRASFERENZA - VALLE DEL CRATI
Attilia	NUOVO CENTRO DI TRASFERENZA - VALLE DEL CRATI	Rose	NUOVO CENTRO DI TRASFERENZA - VALLE DEL CRATI
Aprigliano	NUOVO CENTRO DI TRASFERENZA - VALLE DEL CRATI	Rota Greca	NUOVO CENTRO DI TRASFERENZA - VALLE DEL CRATI
Belsito	NUOVO CENTRO DI TRASFERENZA - VALLE DEL CRATI	Rovito	NUOVO CENTRO DI TRASFERENZA - VALLE DEL CRATI
Bianchi	NUOVO CENTRO DI TRASFERENZA - VALLE DEL CRATI	San Benedetto Ullano	NUOVO CENTRO DI TRASFERENZA - VALLE DEL CRATI
Bisignano	NUOVO CENTRO DI TRASFERENZA - VALLE DEL CRATI	San Fili	NUOVO CENTRO DI TRASFERENZA - VALLE DEL CRATI
Carolei	NUOVO CENTRO DI TRASFERENZA - VALLE DEL CRATI	San Martino di Finita	NUOVO CENTRO DI TRASFERENZA - VALLE DEL CRATI
Carpanzano	NUOVO CENTRO DI TRASFERENZA - VALLE DEL CRATI	San Pietro in Guarano	NUOVO CENTRO DI TRASFERENZA - VALLE DEL CRATI
Casale del Manco	NUOVO CENTRO DI TRASFERENZA - VALLE DEL CRATI	San Vincenzo La Costa	NUOVO CENTRO DI TRASFERENZA - VALLE DEL CRATI
Castiglione Cosentino	NUOVO CENTRO DI TRASFERENZA - VALLE DEL CRATI	Santo Stefano di Rogliano	NUOVO CENTRO DI TRASFERENZA - VALLE DEL CRATI
Castrolibero	NUOVO CENTRO DI TRASFERENZA - VALLE DEL CRATI	Scigliano	NUOVO CENTRO DI TRASFERENZA - VALLE DEL CRATI
Celico	NUOVO CENTRO DI TRASFERENZA - VALLE DEL CRATI	Spezzano della Sila	NUOVO CENTRO DI TRASFERENZA - VALLE DEL CRATI
Cellara	NUOVO CENTRO DI TRASFERENZA - VALLE DEL CRATI	Torano Castello	NUOVO CENTRO DI TRASFERENZA - VALLE DEL CRATI
Cerisano	NUOVO CENTRO DI TRASFERENZA - VALLE DEL CRATI	Zumpano	NUOVO CENTRO DI TRASFERENZA - VALLE DEL CRATI
Cerzeto	NUOVO CENTRO DI TRASFERENZA - VALLE DEL CRATI	Acri	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CORIGLIANO ROSSANO
Colosimi	NUOVO CENTRO DI TRASFERENZA - VALLE DEL CRATI	Bocchigliero	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CORIGLIANO ROSSANO
Cosenza	NUOVO CENTRO DI TRASFERENZA - VALLE DEL CRATI	Calopezzati	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CORIGLIANO ROSSANO
Dipignano	NUOVO CENTRO DI TRASFERENZA - VALLE DEL CRATI	Caloveto	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CORIGLIANO ROSSANO
Domanico	NUOVO CENTRO DI TRASFERENZA - VALLE DEL CRATI	Campana	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CORIGLIANO ROSSANO
Figline Vegliaturo	NUOVO CENTRO DI TRASFERENZA - VALLE DEL CRATI	Cariati	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CORIGLIANO ROSSANO
Grimaldi	NUOVO CENTRO DI TRASFERENZA - VALLE DEL CRATI	Corigliano Calabro	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CORIGLIANO ROSSANO
Lappano	NUOVO CENTRO DI TRASFERENZA - VALLE DEL CRATI	Cropalati	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CORIGLIANO ROSSANO
Lattarico	NUOVO CENTRO DI TRASFERENZA - VALLE DEL CRATI	Crosia	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CORIGLIANO ROSSANO
Luzzi	NUOVO CENTRO DI TRASFERENZA - VALLE DEL CRATI	Longobucco	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CORIGLIANO ROSSANO
Malito	NUOVO CENTRO DI TRASFERENZA - VALLE DEL CRATI	Mandatoriccio	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CORIGLIANO ROSSANO
Mangone	NUOVO CENTRO DI TRASFERENZA - VALLE DEL CRATI	Paludi	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CORIGLIANO ROSSANO
Marano Marchesato	NUOVO CENTRO DI TRASFERENZA - VALLE DEL CRATI	Pietrapaola	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CORIGLIANO ROSSANO
Marano Principato	NUOVO CENTRO DI TRASFERENZA - VALLE DEL CRATI	San Cosmo Albanese	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CORIGLIANO ROSSANO
Marzi	NUOVO CENTRO DI TRASFERENZA - VALLE DEL CRATI	San Demetrio Corone	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CORIGLIANO ROSSANO
Mendicino	NUOVO CENTRO DI TRASFERENZA - VALLE DEL CRATI	San Giorgio Albanese	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CORIGLIANO ROSSANO
Montalto Uffugo	NUOVO CENTRO DI TRASFERENZA - VALLE DEL CRATI	San Giovanni in Fiore	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CORIGLIANO ROSSANO
Panettieri	NUOVO CENTRO DI TRASFERENZA - VALLE DEL CRATI	Santa Sofia d'Epiro	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CORIGLIANO ROSSANO

Area Nord			
Comune servito	Trasferenza	Comune servito	Trasferenza
Parenti	NUOVO CENTRO DI TRASFERENZA - VALLE DEL CRATI	Scala Coeli	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CORIGLIANO ROSSANO
Paterno Calabro	NUOVO CENTRO DI TRASFERENZA - VALLE DEL CRATI	Terravecchia	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CORIGLIANO ROSSANO
Pedivigliano	NUOVO CENTRO DI TRASFERENZA - VALLE DEL CRATI	Vaccarizzo Albanese	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CORIGLIANO ROSSANO
Piane Crati	NUOVO CENTRO DI TRASFERENZA - VALLE DEL CRATI		
Pietrafitta	NUOVO CENTRO DI TRASFERENZA - VALLE DEL CRATI		

Tabella 7.1: Comuni afferenti alle relative trasferenze area Nord

Area Centro			
Comune servito	Trasferenza	Comune servito	Trasferenza
Acquaro	NUOVA TRASFERENZA - VIBO VALENTIA EST	Spilinga	NUOVA TRASFERENZA - VIBO VALENTIA EST
Arena	NUOVA TRASFERENZA - VIBO VALENTIA EST	Stefanaconi	NUOVA TRASFERENZA - VIBO VALENTIA EST
Briatico	NUOVA TRASFERENZA - VIBO VALENTIA EST	Torre di Ruggiero	NUOVA TRASFERENZA - VIBO VALENTIA EST
Brognauro	NUOVA TRASFERENZA - VIBO VALENTIA EST	Tropea	NUOVA TRASFERENZA - VIBO VALENTIA EST
Capistrano	NUOVA TRASFERENZA - VIBO VALENTIA EST	Vallelonga	NUOVA TRASFERENZA - VIBO VALENTIA EST
Cessaniti	NUOVA TRASFERENZA - VIBO VALENTIA EST	Vazzano	NUOVA TRASFERENZA - VIBO VALENTIA EST
Dasà	NUOVA TRASFERENZA - VIBO VALENTIA EST	Vibo Valentia	NUOVA TRASFERENZA - VIBO VALENTIA EST
Dinami	NUOVA TRASFERENZA - VIBO VALENTIA EST	Zaccanopoli	NUOVA TRASFERENZA - VIBO VALENTIA EST
Drapia	NUOVA TRASFERENZA - VIBO VALENTIA EST	Zambrone	NUOVA TRASFERENZA - VIBO VALENTIA EST
Fabrizia	NUOVA TRASFERENZA - VIBO VALENTIA EST	Zungri	NUOVA TRASFERENZA - VIBO VALENTIA EST
Filandari	NUOVA TRASFERENZA - VIBO VALENTIA EST	Albi	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CATANZARO
Filogaso	NUOVA TRASFERENZA - VIBO VALENTIA EST	Amaroni	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CATANZARO
Francica	NUOVA TRASFERENZA - VIBO VALENTIA EST	Amato	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CATANZARO
Gerocarne	NUOVA TRASFERENZA - VIBO VALENTIA EST	Andali	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CATANZARO
Ionadi	NUOVA TRASFERENZA - VIBO VALENTIA EST	Argusto	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CATANZARO
Joppolo	NUOVA TRASFERENZA - VIBO VALENTIA EST	Badolato	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CATANZARO
Limbadi	NUOVA TRASFERENZA - VIBO VALENTIA EST	Belcastro	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CATANZARO
Maierato	NUOVA TRASFERENZA - VIBO VALENTIA EST	Borgia	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CATANZARO
Mileto	NUOVA TRASFERENZA - VIBO VALENTIA EST	Botricello	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CATANZARO
Mongiana	NUOVA TRASFERENZA - VIBO VALENTIA EST	Caraffa di Catanzaro	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CATANZARO
Monterosso Calabro	NUOVA TRASFERENZA - VIBO VALENTIA EST	Cardinale	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CATANZARO
Nardodipace	NUOVA TRASFERENZA - VIBO VALENTIA EST	Catanzaro	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CATANZARO
Nicotera	NUOVA TRASFERENZA - VIBO VALENTIA EST	Cenadi	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CATANZARO
Parghelia	NUOVA TRASFERENZA - VIBO VALENTIA EST	Centrache	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CATANZARO
Pizzo	NUOVA TRASFERENZA - VIBO VALENTIA EST	Cerva	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CATANZARO
Pizzoni	NUOVA TRASFERENZA - VIBO VALENTIA EST	Chiaravalle Centrale	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CATANZARO
Ricadi	NUOVA TRASFERENZA - VIBO VALENTIA EST	Cicala	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CATANZARO
Rombiolo	NUOVA TRASFERENZA - VIBO VALENTIA EST	Cropani	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CATANZARO
San Calogero	NUOVA TRASFERENZA - VIBO VALENTIA EST	Davoli	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CATANZARO
San Costantino Calabro	NUOVA TRASFERENZA - VIBO VALENTIA EST	Fossato Serratia	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CATANZARO
San Gregorio d'Ippona	NUOVA TRASFERENZA - VIBO VALENTIA EST	Gagliato	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CATANZARO
San Nicola da Crissa	NUOVA TRASFERENZA - VIBO VALENTIA EST	Gasparina	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CATANZARO
Sant'Onofrio	NUOVA TRASFERENZA - VIBO VALENTIA EST	Gimigliano	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CATANZARO
Serra San Bruno	NUOVA TRASFERENZA - VIBO VALENTIA EST	Girifalco	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CATANZARO
Simbario	NUOVA TRASFERENZA - VIBO VALENTIA EST	Guardavalle	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CATANZARO
Sorianello	NUOVA TRASFERENZA - VIBO VALENTIA EST	Isca sullo Ionio	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CATANZARO
Soriano Calabro	NUOVA TRASFERENZA - VIBO VALENTIA EST	Magisano	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CATANZARO
Spadola	NUOVA TRASFERENZA - VIBO VALENTIA EST	Marcedusa	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CATANZARO
Cirò	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CROTONE	Cotronei	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CROTONE
Cirò Marina	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CROTONE	Crotone	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CROTONE
Marcellinara	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CATANZARO	Crucoli	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CROTONE
Mesoraca	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CATANZARO	Cutro	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CROTONE
Miglierina	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CATANZARO	Isola di Capo Rizzuto	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CROTONE
Montauro	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CATANZARO	Melissa	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CROTONE
Montepaone	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CATANZARO	Pallagorio	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CROTONE
Olivadi	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CATANZARO	Rocca di Neto	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CROTONE
Palermi	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CATANZARO	Roccabernarda	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CROTONE
Pentone	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CATANZARO	San Mauro Marchesato	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CROTONE
Petilia Policastro	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CATANZARO	San Nicola dell'Alto	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CROTONE
Petrizzi	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CATANZARO	Santa Severina	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CROTONE
Petronà	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CATANZARO	Savelli	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CROTONE
San Floro	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CATANZARO	Scandale	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CROTONE
San Pietro Apostolo	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CATANZARO	Strongoli	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CROTONE
San Sostene	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CATANZARO	Umbriatico	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CROTONE
San Vito sullo Ionio	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CATANZARO	Verzino	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CROTONE
Santa Caterina dello Ionio	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CATANZARO	Carlopoli	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - LAMEZIA TERME
Sant'Andrea Apostolo dello Ionio	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CATANZARO	Conflenti	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - LAMEZIA TERME
Satriano	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CATANZARO	Cortale	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - LAMEZIA TERME
Sellia	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CATANZARO	Curinga	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - LAMEZIA TERME
Sellia Marina	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CATANZARO	Decollatura	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - LAMEZIA TERME
Sersale	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CATANZARO	Falerna	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - LAMEZIA TERME

Area Centro			
Comune servito	Trasferenza	Comune servito	Trasferenza
Settingiano	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CATANZARO	Feroleto Antico	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - LAMEZIA TERME
Simeri Crici	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CATANZARO	Filadelfia	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - LAMEZIA TERME
Sorbo San Basile	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CATANZARO	Francavilla Angitola	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - LAMEZIA TERME
Soverato	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CATANZARO	Gizzeria	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - LAMEZIA TERME
Soveria Simeri	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CATANZARO	Jacurso	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - LAMEZIA TERME
Squillace	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CATANZARO	Lamezia Terme	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - LAMEZIA TERME
Staletti	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CATANZARO	Maida	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - LAMEZIA TERME
Taverna	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CATANZARO	Martirano	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - LAMEZIA TERME
Tiriolo	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CATANZARO	Martirano Lombardo	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - LAMEZIA TERME
Valleflorita	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CATANZARO	Motta Santa Lucia	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - LAMEZIA TERME
Zagarise	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CATANZARO	Nocera Terinese	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - LAMEZIA TERME
Belvedere di Spinello	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CROTONE	Pianopoli	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - LAMEZIA TERME
Caccuri	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CROTONE	Platania	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - LAMEZIA TERME
Carfizzi	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CROTONE	Polia	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - LAMEZIA TERME
Casabona	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CROTONE	San Mango d'Aquino	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - LAMEZIA TERME
Castelsilano	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CROTONE	San Pietro a Maida	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - LAMEZIA TERME
Cerenza	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - CROTONE	Serrastretta	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - LAMEZIA TERME
Soveria Mannelli	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - LAMEZIA TERME		

Tabella 7.2: Comuni afferenti alle relative trasferenze area Centro

Area Sud			
Comune servito	Trasferenza	Comune servito	Trasferenza
Africo	NUOVA TRASFERENZA - ZONA GRECANICA	Feroleto della Chiesa	NUOVA TRASFERENZA - ZONA TIRRENICA
Bagaladi	NUOVA TRASFERENZA - ZONA GRECANICA	Galatro	NUOVA TRASFERENZA - ZONA TIRRENICA
Bova	NUOVA TRASFERENZA - ZONA GRECANICA	Giffone	NUOVA TRASFERENZA - ZONA TIRRENICA
Bova Marina	NUOVA TRASFERENZA - ZONA GRECANICA	Gioia Tauro	NUOVA TRASFERENZA - ZONA TIRRENICA
Brancaleone	NUOVA TRASFERENZA - ZONA GRECANICA	Laureana di Borrello	NUOVA TRASFERENZA - ZONA TIRRENICA
Bruzzano Zeffirio	NUOVA TRASFERENZA - ZONA GRECANICA	Maropati	NUOVA TRASFERENZA - ZONA TIRRENICA
Caraffa del Bianco	NUOVA TRASFERENZA - ZONA GRECANICA	Melicuccà	NUOVA TRASFERENZA - ZONA TIRRENICA
Condofuri	NUOVA TRASFERENZA - ZONA GRECANICA	Melicucco	NUOVA TRASFERENZA - ZONA TIRRENICA
Ferruzzano	NUOVA TRASFERENZA - ZONA GRECANICA	Molochio	NUOVA TRASFERENZA - ZONA TIRRENICA
Melito di Porto Salvo	NUOVA TRASFERENZA - ZONA GRECANICA	Oppido Mamertina	NUOVA TRASFERENZA - ZONA TIRRENICA
Montebello Jonico	NUOVA TRASFERENZA - ZONA GRECANICA	Palmi	NUOVA TRASFERENZA - ZONA TIRRENICA
Palizzi	NUOVA TRASFERENZA - ZONA GRECANICA	Polistena	NUOVA TRASFERENZA - ZONA TIRRENICA
Roccaforte del Greco	NUOVA TRASFERENZA - ZONA GRECANICA	Rizziconi	NUOVA TRASFERENZA - ZONA TIRRENICA
Roghudi	NUOVA TRASFERENZA - ZONA GRECANICA	Rosarno	NUOVA TRASFERENZA - ZONA TIRRENICA
Samo	NUOVA TRASFERENZA - ZONA GRECANICA	San Ferdinando	NUOVA TRASFERENZA - ZONA TIRRENICA
San Lorenzo	NUOVA TRASFERENZA - ZONA GRECANICA	San Giorgio Morgeto	NUOVA TRASFERENZA - ZONA TIRRENICA
Sant'Agata del Bianco	NUOVA TRASFERENZA - ZONA GRECANICA	San Pietro di Caridà	NUOVA TRASFERENZA - ZONA TIRRENICA
Staiti	NUOVA TRASFERENZA - ZONA GRECANICA	San Procopio	NUOVA TRASFERENZA - ZONA TIRRENICA
Anoia	NUOVA TRASFERENZA - ZONA TIRRENICA	Santa Cristina d'Aspromonte	NUOVA TRASFERENZA - ZONA TIRRENICA
Candidoni	NUOVA TRASFERENZA - ZONA TIRRENICA	Scido	NUOVA TRASFERENZA - ZONA TIRRENICA
Cinquefrondi	NUOVA TRASFERENZA - ZONA TIRRENICA	Seminara	NUOVA TRASFERENZA - ZONA TIRRENICA
Cittanova	NUOVA TRASFERENZA - ZONA TIRRENICA	Serrata	NUOVA TRASFERENZA - ZONA TIRRENICA
Cosoleto	NUOVA TRASFERENZA - ZONA TIRRENICA	Sinopoli	NUOVA TRASFERENZA - ZONA TIRRENICA
Delianuova	NUOVA TRASFERENZA - ZONA TIRRENICA	Taurianova	NUOVA TRASFERENZA - ZONA TIRRENICA
Terranova Sappo Minulio	NUOVA TRASFERENZA - ZONA TIRRENICA	Canolo	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - SIDERNO
Varapodio	NUOVA TRASFERENZA - ZONA TIRRENICA	Careri	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - SIDERNO
Bagnara Calabria	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - REGGIO CALABRIA	Casignana	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - SIDERNO
Calanna	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - REGGIO CALABRIA	Caulonia	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - SIDERNO
Campo Calabro	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - REGGIO CALABRIA	Ciminà	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - SIDERNO
Cardeto	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - REGGIO CALABRIA	Gerace	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - SIDERNO
Fiumara	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - REGGIO CALABRIA	Gioiosa Ionica	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - SIDERNO
Laganadi	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - REGGIO CALABRIA	Grotteria	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - SIDERNO
Motta San Giovanni	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - REGGIO CALABRIA	Locri	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - SIDERNO
Reggio Calabria	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - REGGIO CALABRIA	Mammola	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - SIDERNO
San Roberto	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - REGGIO CALABRIA	Marina di Gioiosa Ionica	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - SIDERNO
Sant'Alessio in Aspromonte	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - REGGIO CALABRIA	Martone	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - SIDERNO
Sant'Eufemia d'Aspromonte	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - REGGIO CALABRIA	Monasterace	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - SIDERNO
Santo Stefano in Aspromonte	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - REGGIO CALABRIA	Pazzano	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - SIDERNO
Scilla	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - REGGIO CALABRIA	Placanica	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - SIDERNO
Villa San Giovanni	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - REGGIO CALABRIA	Plati	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - SIDERNO
Agnana Calabria	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - SIDERNO	Portigliola	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - SIDERNO
Antonimina	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - SIDERNO	Riace	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - SIDERNO
Ardore	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - SIDERNO	Roccella Ionica	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - SIDERNO
Benestare	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - SIDERNO	San Giovanni di Gerace	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - SIDERNO
Bianco	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - SIDERNO	San Luca	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - SIDERNO
Bivongi	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - SIDERNO	Sant'Ilario dello Ionio	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - SIDERNO
Bovalino	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - SIDERNO	Siderno	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - SIDERNO
Camini	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - SIDERNO	Stignano	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - SIDERNO
Stilo	TRASFERENZA PRESSO EX-TMB - SIDERNO		

Tabella 7.3: Comuni afferenti alle relative trasferenze area Sud

